

- 1.5KW 24V PRO / 2KW 48V PRO KONTROL CİHAZI-

1.5Kw 24v ve 2Kw 48v yeni nesil Pro Şarj Regülatörüdür. Bu cihaz hibrit değildir ancak hibrit sisteme entegre edilebilir (önemli olan uygun pil ve uygun sistemdir). Solar şarj cihazı ve Rüzgar şarj cihazı aynı akü grubuna paralel olarak bağlanabilir.

Üst düzey cihaz, bir izleme sistemi olarak da kullanılabilir. Rüzgar Jeneratörü ile pilinizi güvenli ve verimli bir şekilde şarj etmek ve kontrol etmek için kullanılır.

Gizli görünümü, basit kullanımı ve entegre koruma işlevleriyle bu cihaz yüksek verimliliğe ve düşük yüksüz kayıplara sahiptir. Kontrolörün bu versiyonu, başta piller olmak üzere tüm sistemin ömrünü ve kararlılığını önemli ölçüde artıracaktır.

Ayrıca kontrol kabinindeki kontrol elektroniği, sistem voltajını izler ve maks. aşırı gerilim

Özel özellikler ve ürün bilgileri aşağıda listelenmiştir:

Harici ve yüksek kaliteli (Triak), katı hal bileşenlerinin kullanımı. Kontrolörün ömrünü uzatmak.

Entegre voltaj ve akım sınırlamalı mikroişlemci kontrollü şarj. Elektromanyetik fren kontrolü. Entegre 3 fazlı kısa devre kesiciler (fren şalteri)

Yıldırım çarpmalarına karşı koruma. Aşırı şarj, derin deşarj, kısa devre, aşırı yüke karşı koruma.

Entegre ekran.

Akü dolduğunda jeneratör otomatik olarak hafifçe frenlenir, türbinin anında bloke olmasını önlemek için harici yük direncine (Boşaltma Yüğü) sahip modern fren sistemi. Stator ömrünün artırılması.

PRO 1.5KW 24V / 2KW 48V KONTROL CİHAZI

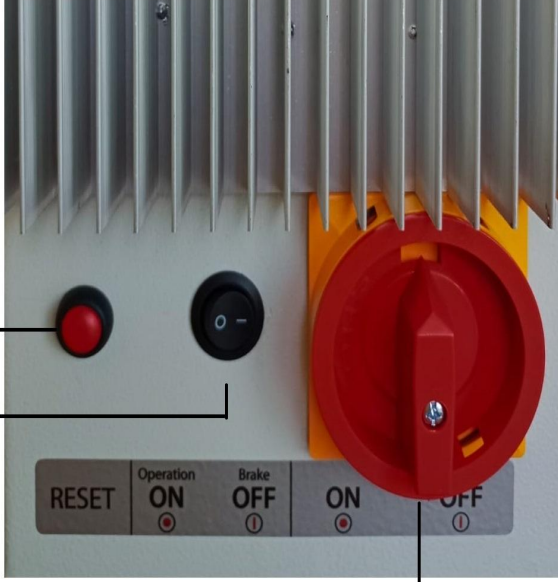
Nominal Akü Gerilimi	48VDC	24VDC
Maksimum Giriş Gücü Rüzgar Türbini	2,2 Kw	1,6 Kw
Ekranlı Lcd	Amper, Güç, Akü Voltajı, Fren, Sıcaklık	Amper, Güç, Akü Voltajı, Fren, Sıcaklık
Şarj Voltajı	52,8 V	25,2 V
Şarj Akımı Rüzgar Amper Max	40 A	60 A
Jeneratör Açma / Kapama Düğmesi	Jeneratör durduktan sonra (manuel frenlerden sonra) lütfen mod 1'e (kapalı) basın ve jeneratör kilitlenir. (Güvenli frenleme bu şekilde sağlanır. Aktif çalışma için lütfen mod 0'a (açık) basın ve ardından manuel fren düğmesini kapatın	Jeneratör durduktan sonra (manuel frenlerden sonra) lütfen mod 1'e (kapalı) basın ve jeneratör kilitlenir. (Güvenli frenleme bu şekilde sağlanır. Aktif çalışma için lütfen mod 0'a (açık) basın ve ardından manuel fren düğmesini kapatın
Manuel Fren Butonu	1- 1- Manuel fren için lütfen "off" moduna basınız. 2- 2- Çalıştırmak için lütfen "on" moduna basınız.	1- 1- Manuel fren için lütfen "off" moduna basınız. 2- 2- Çalıştırmak için lütfen "on" moduna basınız.
Reset Butonu	Jeneratör otomatik frendeyken bu buton devre dışı kalır.	Jeneratör otomatik frendeyken bu buton devre dışı kalır.
Min Akü Voltajı	42 V	21 V
Rüzgar Türbini için Otomatik Fren (Aşırı ısınma)	50 °C Frenleme / 45°C fren dışı	50 °C Frenleme / 45°C fren dışı
Rüzgar Türbini Durdurma Şarj Gerilimi	58 V +1	28,8 V +1
Rüzgar Türbini yeniden şarj etme gerilimi	55 V +1	26,9 V +1
Not	Lityum pillerinize göre özel olarak programlanabilir	Lityum pillerinize göre özel olarak programlanabilir
Soğutma	Dış alüminyum soğutma kanatçıkları	Dış alüminyum soğutma kanatçıkları
Kablo sonlandırması	10qmm vidalı terminal	10qmm vidalı terminal
Koruma Camı	IP 20 (iç alan)	IP 20 (iç alan)
Dump Load	2Kw Fren direnci (Yük direnci Resimden farklı olabilir)	1,5Kw Frenleme direnci (Yük direnci Resimdekinden farklı olabilir)
Operational Temperature	Normal: 20~ + 55 °C / 35~85%RH Endüstriyel : 30~ + 55 °C / 35~85%RH	Normal: 20~ + 55 °C / 35~85%RH Endüstriyel : 30~ + 55 °C / 35~85%RH
Çalışma Sıcaklığı	-4Mv°C/2V,-35°C --+80°C , doğruluk +1°C	-4Mv°C/2V,-35°C --+80°C , doğruluk +1°C
Ölçü	30*30*20 cm	30*30*20 cm
Ağırlık	7 kg	7 kg
Önerilen Min Akü	Asit & Jel (Lityum pillere göre yeniden tasarlanabilir)	Asit & Jel (Lityum pillere göre yeniden tasarlanabilir)

Reset Buton:

Jeneratör otomatik frendeyken bu buton devre dışı kalır.

Manuel Fren Butonu:

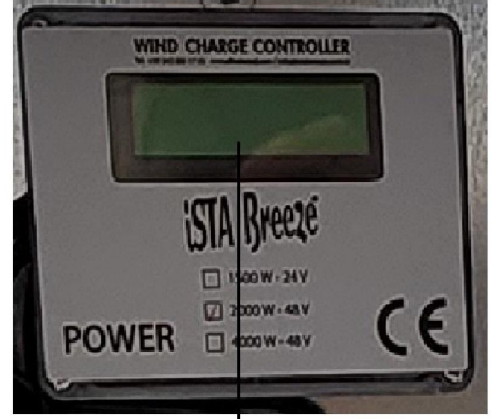
1- Manuel fren için lütfen "off" moduna basınız.
2- Çalıştırmak için lütfen "on" moduna basın



Jeneratör Açık / Kapalı Anahtarı:

Jeneratör durduktan sonra (manuel frenden sonra), lütfen mod 1'e (kapalı) basın ve jeneratör kilitletir. (Güvenli frenleme bu şekilde sağlanır)

Aktif çalışma için lütfen mod 0'a (açık) basın ve ardından manuel fren düğmesini kapatın



LCD ekran:

Amper, Güç, Akü Voltajı, Fren, Sıcaklık



Topraklama



48 VDC